

CHAPITRE 2 — SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES AGRÈS

2.0 — Principes généraux de sécurité

Les agrès DCF sont conçus et installés de façon à **assurer la sécurité du chien** :

- lors du **franchissement**,
- lors de la **réception**,
- lors de ses **déplacements** sur la piste.

Les surfaces utilisées doivent être :

- **stables**,
- **antidérapantes**,
- **sans aspérités dangereuses**,
- adaptées à l'effort fourni par le chien.

Les **fosses de réception** et zones amortissantes :

- sont remplies de **sable** ou de matériau équivalent,
- ne contiennent aucun élément dur ou coupant,
- respectent les **dimensions maximales** définies pour chaque agrès (cf. 2.6).

Ce chapitre décrit les **caractéristiques techniques** des agrès : structures, fosses, dimensions, surfaces, éléments de sécurité.

Les **règles de passage et de validation** seront détaillées au **Chapitre 3 — RÈGLES DE PASSAGE ET DE VALIDATION DES AGRÈS**.

2.1 — Long Jump (Saut en longueur)

2.1.1 — Structure de l'agrès

- **Barres de saut**
 - Barres fixées dans leurs socles.
 - Couleurs : bleu / jaune (uniformisées sur l'ensemble des arenas).
- **Barre d'appel**
 - Barre spécifique indiquant la zone d'impulsion, également bleu / jaune.
- **Chandeliers**
 - Base minimale : **30 × 30 cm** pour garantir la stabilité.

2.1.2 — Piste d'élan

- **Largeur minimale** : 1 m.
- **Longueur recommandée** : environ 15 m de piste utilisable.
- **Surface** : gazon synthétique
- **Une réglette magnétique** de mesure est installée au sol, parallèlement à la piste et en dehors de sa largeur utile, conformément aux spécifications du §2.7 « Système de mesure : réglettes magnétiques ».

2.1.3 — Fosse de réception

Derrière les barres est installée une **fosse de réception** :

- remplie de sable ou matériau **amortissant**,
- dégagée de tout obstacle.

Dimensions maximales de la fosse Long Jump :

- longueur : **10 m**
- largeur : **2,50 m**
- profondeur : **40 cm max.**

2.2 — High Jump (Saut en hauteur)

2.2.1 — Piste d'élan

- **Piste d'élan :**
 - longueur : environ 8 m,
 - largeur minimale : 1 m,
 - surface : gazon synthétique.
- **Une réglette magnétique** de mesure est installée au sol, parallèlement à la piste et en dehors de sa largeur utile, conformément aux spécifications du §2.7 « Système de mesure : réglettes magnétiques ».

2.2.2 — Système de leurre

- **Leurre / jouet** fixé au bout d'une **corde**.
- Corde passant dans un **système de poulies** permettant :
 - une **montée** du leurre jusqu'à la hauteur réglée,
 - une **descente fluide et contrôlée** après l'attrapage.
- Le système doit permettre un **freinage** de la corde pour **amortir la descente** du chien.

2.2.3 — Fosse de réception

Sous la zone de réception du chien :

- une **fosse de réception** est aménagée,
- remplie de sable ou équivalent amortissant.

Dimensions maximales de la fosse High Jump :

- longueur : **6 m**
- largeur : **3 m**
- profondeur : **20 cm**

2.2.4 — Signalisation sécurité

- **Disque double face :**

Bleu : fonctionnement normal.

Rouge : activation d'une **action de freinage sécurité** (gestion de la descente du leurre / corde).

2.3 — Wall Climb (Mur vertical)

2.3.1 — Mur et revêtement

- **Paroi**
 - structure **stable et rigide**
 - 1m min or réglette de mesure
 - recouverte d'un revêtement **antidérapant et légèrement amortissant**
 - 1 m min,
 - permettant au chien de prendre appui sans glisser.

2.3.2 — Leurre & corde

- **Leurre / jouet** suspendu au bout d'une corde, à la hauteur réglée.
- Système de fixation permettant une **descente contrôlée** du leurre pour accompagner le mouvement du chien.

2.3.3 — Piste & renforts de structure

- **Piste d'élan :**
 - longueur : environ **10 m**,
 - largeur minimale : 3 m,
 - surface : gazon synthétique ou dalle plane et antidérapante.
- **Une réglette magnétique** de mesure est installée au sol, parallèlement à la piste et en dehors de sa largeur utile, conformément aux spécifications du §2.7 « Système de mesure : réglettes magnétiques ».
- **Pige de mesure :**
 - **obligatoire à partir de 3 m** de hauteur afin de garantir une mesure précise de la hauteur demandée

2.3.4 — Signalisation sécurité

- **Disque double face :**
 - **Bleu** : fonctionnement normal.
 - **Rouge** : activation d'une **action de freinage sécurité** (gestion de la descente du leurre / corde).

2.4 — Hedge Jump (Haie)

2.4.1 — Haie et chandeliers

- Haie :
 - haie à **double barre** bleu / jaune.
- Chandeliers :
 - base minimale : **50 × 70 cm** pour assurer la stabilité.

2.4.2 — Piste d'élan

- Longueur recommandée : **10 m** de piste utilisable.
- Largeur minimale : **1 m**.
- Surface : gazon synthétique ou revêtement sportif équivalent, **plan, stable et antidérapant**.
- **Une réglette magnétique de mesure** est installée au sol, parallèlement à la piste et en dehors de sa largeur utile, conformément aux spécifications du §2.7 « Système de mesure : réglettes magnétiques ».

2.4.3 — Réglage et surface de l'agrès

- Hauteur :
 - **réglable** selon la catégorie du chien et les formats définis par la Fédération.
- Surface autour de l'agrès :
 - dégagée, plane, sans trou ni aspérité,
 - antidérapante.

2.4.4 — Fosse de réception

- Située derrière la haie.
- Remplie de sable ou matériau amortissant.
- Dimensions maximales :
 - longueur : **6 m**,
 - largeur : **1,20 m**,
 - profondeur : **40 cm**

2.5 — Sprint 50 m

2.5.1 — Piste

Le Sprint 50 m est une épreuve de **course linéaire**.

- **Piste droite :**
 - longueur : **50 m** (distance de sprint),
 - largeur : environ **1,20 m à 1,50 m**,
 - surface : terre stabilisée ou herbe.
- **Zone de plat de départ :**
 - au minimum **2 m de piste plate** avant la cellule de départ,
 - largeur : environ **1,50 m**.

2.5.2 — Chronométrage et zones

- **Chronométrage**
 - une **cellule de départ** et une **cellule d'arrivée**,
 - espace de croisement d'environ **1 m** entre les cellules.
- **Zone de freinage**
 - minimum **10 m** après la cellule d'arrivée.
- **Espace dédié au conducteur**
 - en fin de course, zone d'environ **50 cm** réservée au conducteur,
 - matérialisée par une **marque au sol** (environ 10 cm de haut) qui délimite clairement la zone humaine.

2.5.3 — Bâche de protection & fosse

- **Bâche avec une croix :**
 - posée sur un **matériel amortissant** (Matelas par exemple)
 - installée à la fin du sprint après la zone de freinage
 - joue le rôle de **barrière visuelle et physique de sécurité**.
- **Fosse :**
 - longueur : généralement **5 à 13 m**,
 - profondeur : environ **10 cm**,
 - position : à environ **5 m après la cellule d'arrivée**,
 - remplie d'un matériau amortissant (généralement du sable).

Les conséquences sportives en cas de contact avec la bâche (avertissement, croix, etc.) relèvent du **Chapitre 3**.

2.6 — Dimensions maximales des fosses de réception

Pour l'harmonisation des installations DCF, les **dimensions maximales** des fosses de réception sont les suivantes :

- **Saut en hauteur (High Jump)**
 - longueur : **6 m**
 - largeur : **3 m**
 - profondeur : 40 cm, **revue à 20 cm vu qu'il y rattrapage du chien**
- **Haie (Hedge Jump)**
 - longueur : **6 m**
 - largeur : **1,20 m**
 - profondeur : **40 cm**
- **Saut en longueur (Long Jump)**
 - longueur : **10 m**
 - largeur : **2,50 m**
 - profondeur : **40 cm**
- **Sprint (sur toutes les arenas 2025)**
 - longueur : généralement **5 à 13 m**,
 - profondeur : environ **10 cm**,
 - position : à environ **5 m après la cellule d'arrivée**,
 - remplie d'un matériau amortissant (généralement du sable).

Toute fosse doit :

- être **entièrement remplie** de sable ou matériau amortissant,
- être **nivelée** avant chaque événement,
- rester **conforme à ces dimensions** ou à toute mise à jour validée par la Fédération.

2.7 — Système de mesure : réglettes magnétiques

Pour faciliter le placement des distances et des hauteurs par le conducteur du chien et éviter les mesures “pas par pas” à chaque essai, la Dog Cross Federation met progressivement en place un système de **réglettes magnétiques** sur les agrès concernés (Long Jump, High Jump, Wall Climb, Hedge Jump).

Ce dispositif permet :

- un **repérage rapide** des distances de mise en place,
- un **placement plus précis et reproductible** du chien et du conducteur,
- une **réduction des manipulations** de plots ou d'autres repères mobiles

Les réglettes magnétiques sont un **outil d'aide au positionnement**.

2.7.1 — Principe général

Les **réglettes magnétiques** sont posées au sol, **à côté de la piste**, et non sur la structure de l'agrès. Elles sont **parallèles à la piste**.

Le conducteur du chien utilise directement ces réglettes, **graduées en centimètres**, pour positionner ses repères de départ **sans avoir à compter ses pas** à chaque changement.

Des **marqueurs aimantés** peuvent être placés sur la réglette pour mémoriser :

- le **point de mise en place du chien**,
et, le cas échéant, d'autres **repères personnels de course** choisis par le conducteur.

2.7.2 — Exigences techniques

Les réglettes doivent respecter les critères suivants :

- être **posées au sol à la même hauteur que la piste** (affleurantes),
- être installées **en dehors de la largeur utile de la piste ou de la zone de saut**, afin de :
 - **ne pas réduire la largeur réglementaire**,
 - **ne pas gêner le déplacement du conducteur**,
 - **ne pas gêner le rattrapage du chien** ;
- ne présenter **aucune aspérité ou arête saillante** pouvant faire trébucher le conducteur ou blesser le chien ;
- être **stables** (poids ou fixation suffisants pour ne pas bouger pendant l'épreuve) ;
- les **marqueurs aimantés** doivent :
 - avoir une **adhérence suffisante** pour ne pas tomber,
 - être **visibles et contrastés** (couleur vive, repérage clair).

Les marqueurs aimantés peuvent être **personnalisés** (nom d'arena, logo, etc.) à condition de respecter ces critères de **lisibilité** et de **sécurité**.

2.7.3 — Mise en place dans les arenas

- Certaines arenas sont déjà équipées de ce système et l'utilisent sur l'ensemble de la saison.
- Les autres arenas doivent s'équiper pour la **prochaine saison sportive**, afin d'aligner progressivement toutes les structures sur ce mode de mesure.
- Toute nouvelle arena agréée doit prévoir l'installation des réglettes magnétiques sur les agrès concernés.

2.8 — Sécurité générale des structures

Pour tous les agrès et toutes les installations utilisées dans le cadre des activités DCF, les principes suivants s'appliquent :

2.8.1 — Validation initiale

- Chaque structure (agrès, fosses, pistes, zones de réception, etc.) doit être **validée une première fois** par le **contrôleur technique DCF**.
- Cette validation porte notamment sur :
 - la **conformité des dimensions** (hauteurs, longueurs, largeurs),
 - la **qualité des matériaux** (revêtements, fixation, amorti),
 - la **stabilité de la structure**,
 - le respect des **zones de sécurité** autour de l'agrès.

2.8.2 — Vérification régulière

Avant chaque CUP, Open, Finale ou événement officiel :

- L'arena doit effectuer une **vérification complète** de ses structures, comprenant au minimum :
 - le contrôle de la **stabilité** des agrès et des éléments associés (barres, supports, poteaux, fixations),
 - la vérification de l'**état des surfaces** (usure, trous, zones glissantes, éléments coupants),
 - la vérification de la **profondeur et du remplissage des fosses** (sable nivé, sans corps étrangers),
 - le contrôle du **dégagement des zones de réception** et de circulation,
 - la conformité des **pistes** (largeur, continuité, absence d'obstacles).
- Toute anomalie constatée doit être **corrigée avant le début des passages**.
- Si une structure ne peut pas être mise en conformité, l'agrès doit être **retiré de l'épreuve**.

2.8.3 — Conformité continue aux standards DCF

- Les installations doivent rester en permanence **conformes aux standards de la Dog Cross Fédération**, notamment en matière de :
 - **sécurité** (pour le chien, le conducteur, les officiels et le public),
 - **dimensions réglementaires** des agrès, fosses, pistes et zones de travail,
 - **matériaux adaptés** (revêtements amortissants, surfaces antidérapantes, absence d'éléments dangereux),
 - **signalisation claire** (lignes, zones, repères, réglettes, disques de sécurité).
- Toute modification majeure (reconstruction d'un agrès, changement de matériaux, déplacement important) doit faire l'objet d'une **nouvelle validation** par la Fédération ou son contrôleur technique.
- Les arenas s'engagent à maintenir leurs installations à un **niveau de qualité et de sécurité constant** sur l'ensemble de la saison.